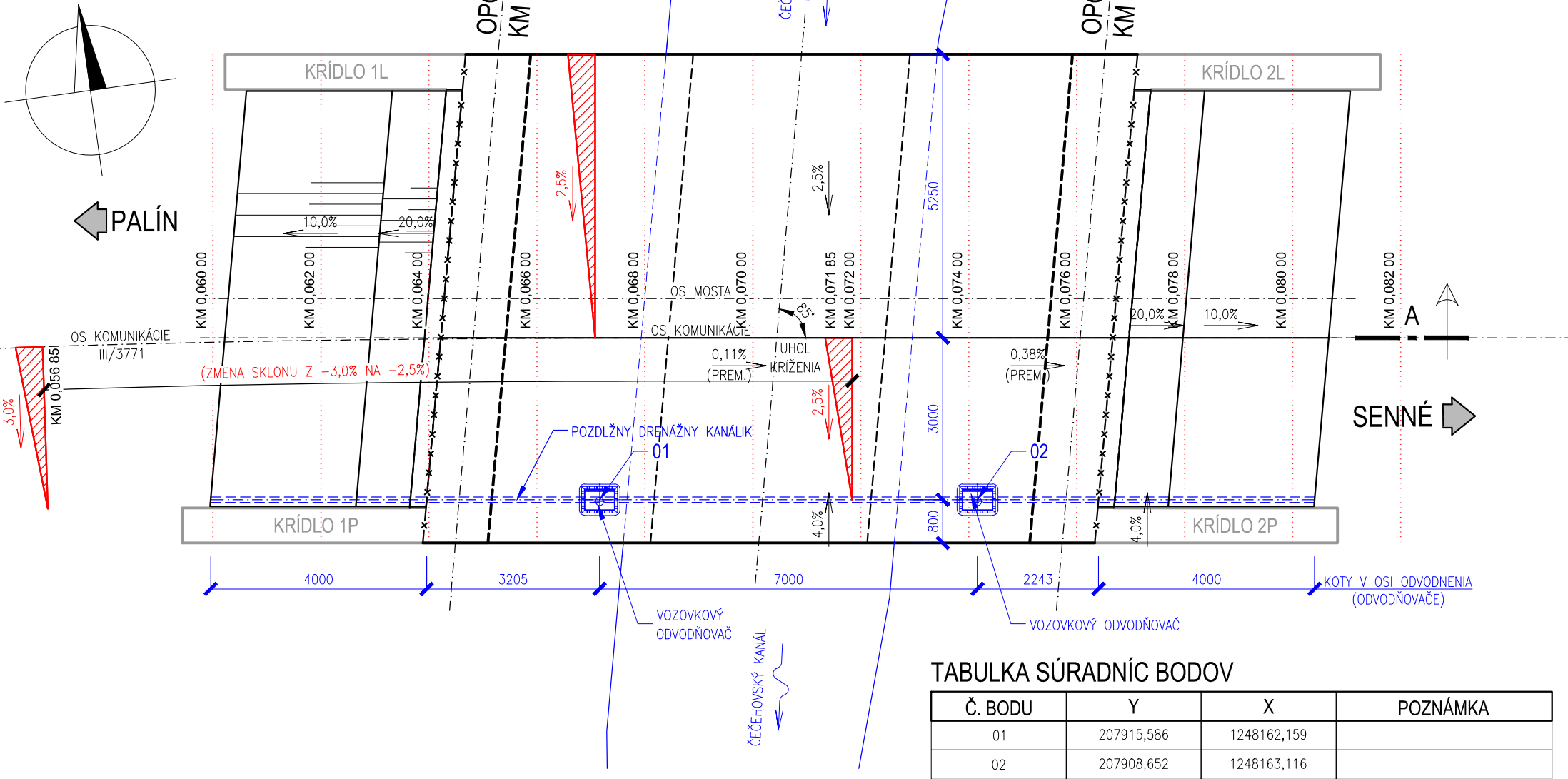


PÔDORYS

M 1:100

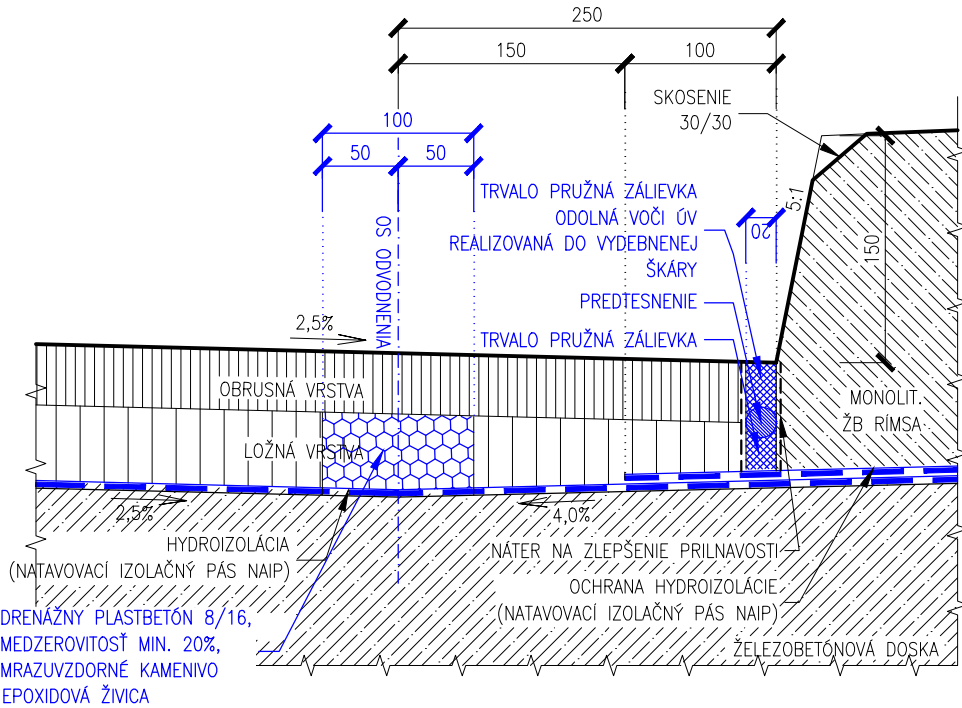


TABULKA SÚRADNÍC BODOV

Č. BODU	Y	X	POZNÁMKA
01	207915,586	1248162,159	
02	207908,652	1248163,116	

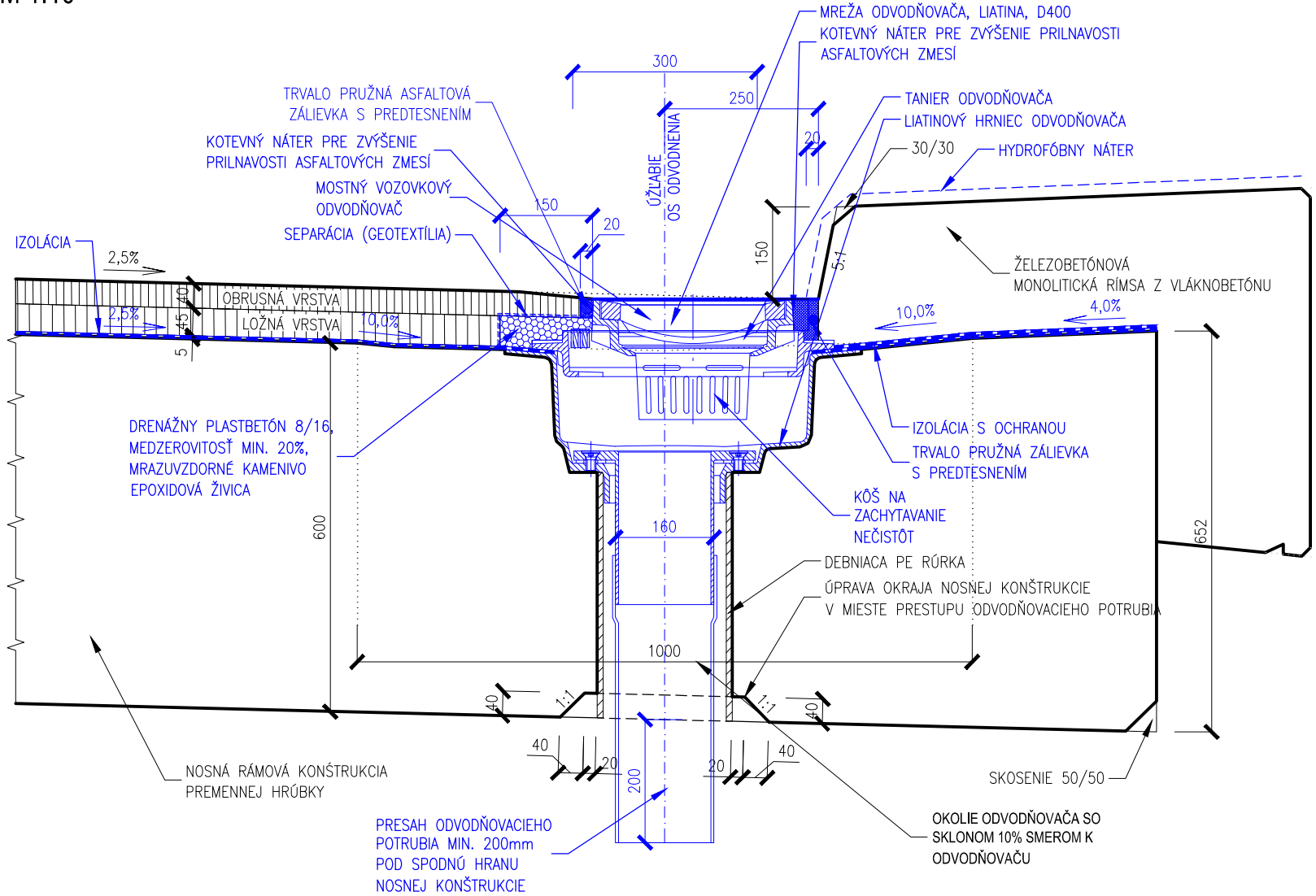
DETAIL UTESNENIA

M 1:5 (ŠKÁRA MEDZI RÍMSOU A VOZOVKOU)



OSADENIE ODVODŇOVAČA, VARIANTNÉ RIEŠENIE

M 1:10



POZNÁMKY:

- MREŽA S RÁMOM SA OSADÍ V PRIEČNOM AJ POZDLŽNOM SMERE V SKLONE VOZOVKY SO ZAPUSTENÍM 5 mm POD POVRCHOM VOZOVKY
- SEDLO SA OSADÍ V POZDLŽNOM SMERE MOSTA V POZDLŽNOM SMERE NOSNEJ KONŠTRUKCIE, V PRIEČNOM SMERE MOSTA VŽDY VODOROVNE
- TANIER MUSÍ ZVIERAŤ IZOLÁCIU NATAVENÚ NA LEM SEDLA



201

POZNÁMKA:

PRED ZAHÁJENÍM STAVEBNÝCH PRÁČ JE NUTNÉ VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKÉ SIETE ICH SPRÁVCAMI !!!

ZÁKAZKA:			PROJEKTANT:	
MOST M3534 CEZ KANÁL PRED OBCOU SENNÉ			daqe DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/62, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk	
OBJEKT:			NOVÝ MOST CEZ KANÁL	
PRÍLOHA:			VÝKRES ODVODNENIA	
INVESTOR: Správa ciest Košického samosprávneho kraja, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice			ČÍSLO ZÁKAZKY:	M22-015L
KRAJ: Košický			DÁTUM:	08/2022
OKRES: Michalovce			STUPEŇ:	DSP / DRS
K.Ú.: Senné, Palín, Stretava			MIERKA:	1:100, 10, 5
MANAŽÉR PROJEKTU:		ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		FORMÁT
ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.		ING. LUKÁŠ ROLKO		4xA4
NAVRHOL - VYPRACOVAL:		KONTROLOVAL:		ČÍSLO PRÍLOHY:
ING. PETER LITVIK		ING. LUKÁŠ ROLKO		SÚPRAVA:
			13	